HDG
HISTORIA DEPORTIVA DE GRANADA

30–31 OCTUBRE 2026

Juan de Dios Gómez · Nº 37



GRANADA,
el rally que se vive de cerca

Los Ortiz · Coche cero

El rally empieza en la asistencia

Del parque de asistencia del Ferial a la noche del viernes: una experiencia entre equipos y aficionados, completada con el desenlace deportivo del XII Rallye de Granada.



Las carpas de Hyundai en el recinto ferial. La asistencia reúne coches, personal y vehículos de apoyo. Fotografía: Jose Ortega. [F1]

Mi primera parada fue el parque de asistencia del recinto ferial de Granada. Recorrerlo permitía apreciar las diferencias entre los equipos: estructuras amplias, con varios coches a su cargo, y otras mucho más modestas, volcadas en un solo vehículo. Compartían espacio y afición, aunque los medios que se veían a simple vista fueran distintos.

Esa visita ayuda a entender una parte del rally que queda fuera de las clasificaciones. Antes de ver un coche en un tramo está el trabajo de quienes lo preparan y lo mantienen en carrera. Los mecánicos atendían los vehículos bajo las carpas, junto a neumáticos, herramientas y material de recambio. Los camiones y los vehículos de apoyo completaban ese parque de trabajo. Para el aficionado, la asistencia ofrece además una cercanía que resulta difícil encontrar cuando comienza la competición. Allí pude encontrarme con el granadino Juan de Dios Gómez y fotografiarlo antes de que el resultado deportivo cambiara sus planes.

Mecánicos, camiones y presencia institucional



Camión de apoyo de MSi Racing Team. Jose Ortega. [F4]



Un vehículo elevado sobre caballetes, con el capó abierto y las ruedas desmontadas. Jose Ortega. [F3]

En las fotografías de la asistencia se aprecia la diversidad del trabajo: un coche elevado sobre caballetes, el capó abierto, las ruedas desmontadas y, en otra zona, un gran camión de apoyo. Son escenas que explican la dimensión material de una prueba de este tipo y el espacio que necesita cada estructura para atender sus vehículos. [F3, F4]

La presencia institucional también tenía reflejo en el rally, cuya denominación incorpora a la Diputación de Granada. En varios de los coches fotografiados se distingue, además, la rotulación de GEGSA, Granada Eventos Globales, empresa pública municipal. [S1, F2, F3, F5]

Juan de Dios Gómez, correr ante su público



El Toyota Yaris número 37 de Juan de Dios Gómez y Sergio Aguilar, en la asistencia. Fotografía: Jose Ortega. [F5]

Juan de Dios Gómez Jiménez disputó la prueba con Sergio Aguilar Jiménez, copiloto cordobés, en el Toyota Yaris Rally5-Kit número 37. Llegaba a casa con opciones de ganar la Copa Kobe Motor: estaba a ocho puntos de Mario y Samuel Folgueral. Su presencia daba al rally un interés local que iba más allá de ver competir a los favoritos de la general. [S5, S8]

La clasificación final registra su retirada por salida de carretera; el servicio de cronometraje sitúa el incidente en el TC B2, Berner, última especial de la mañana. Así terminaron sus opciones de disputar el título hasta el final. La alegría de encontrarlo en la asistencia contrasta con ese desenlace, especialmente duro cuando se corre ante el público de casa. [S1, S10]

Los Ortiz y el coche cero



El coche cero de los Ortiz durante los trabajos de asistencia. Fotografía: Jose Ortega. [F2]

Entre los vehículos que pude ver estaba el coche cero de Raúl Ortiz Correa y Raúl Ortiz Navas, padre e hijo de Monachil. En la asistencia, su rotulación permite leer los apellidos de ambos y el número 0. La pareja, conocida como los Ortiz, había ganado el grupo H3 del Dakar Classic 2026, un antecedente que añade interés a su presencia en Granada. [F2, S12–S14]

Dentro de la caravana de seguridad, el cometido del coche cero es efectuar la última comprobación del tramo antes del primer participante y comunicar a dirección de carrera cualquier problema. Esa función permite entender por qué hay vehículos que recorren el trazado antes de que empiece la lucha deportiva. [S11]

La noche del viernes, a pie de rotonda



Personal de la prueba y público en el recorrido urbano del viernes. Fotografía: Jose Ortega. [F6]

Por la tarde-noche del viernes 30 de octubre estuve en el recorrido urbano, en el entorno del Fórum y de las rotondas de la Caja Rural y del helicóptero. Había mucho público y el ambiente acompañaba. Ver pasar los coches tan cerca, en un escenario cotidiano de la ciudad, fue uno de los atractivos de esta edición. [S4, S6]

La cita tuvo también sus incomodidades: observé retenciones en los accesos por la zona sur, en el entorno afectado por el recorrido. Es una parte de la experiencia que conviene contar junto al espectáculo y al público. Acercar el automovilismo a la ciudad exige hacer compatible la prueba con los desplazamientos de quienes viven o circulan por ella.

El sábado decidió las victorias

No estuve en los tramos del sábado ni en la entrega de trofeos. Para esa parte del relato, la referencia es la documentación de la prueba. Roope Korhonen y Anssi Viinikka vencieron con el Toyota GR Yaris Rally2 en 54:42,6, con 7,3 segundos sobre Mikko Heikkilä y Kristian Temonen. Max Smart y Alejandro «Jandrín» López completaron el podio. [S1]

Smart encabezó el apartado nacional y su tercer puesto absoluto le dio el título del Campeonato de España de Rallyes de Tierra, por delante de Aleksandr Semenov. Granada reunió así dos desenlaces distintos: Korhonen ganó la prueba, mientras el sudafricano obtuvo el resultado que necesitaba para llevarse el campeonato. Compartir una clasificación no significaba que todos disputaran la misma recompensa. [S3]

Las escuderías granadinas

La representación de las escuderías granadinas dejó también el segundo puesto de José Luis Carrillo Jiménez y Laura Carrillo Jiménez en la clasificación andaluza, con el Mercedes-Benz 190E. El vencedor de ese apartado fue Carlos Rodríguez González, acompañado por David Jesús Nieto Romero. [S2]

También entre las escuderías locales, Francisco Javier Agüí Díaz y José Ignacio Ramírez Ortiz terminaron con una salida de carretera en su Renault Clio. Antonio Pérez Castro y José Antonio Gálvez Guzmán, de la Escudería Poniente de Granada, completaron la prueba y fueron sextos en el apartado andaluz. [S1, S2, S16]

Entre la asistencia que pude visitar y los resultados del sábado se entiende la amplitud de esta prueba. Hay equipos que llegan para disputar la victoria, otros que se juegan su copa y participantes cuyo objetivo es completar el recorrido. La clasificación ordena sus tiempos; el parque de trabajo permite acercarse a quienes hay detrás de cada coche.

Otros desenlaces de la prueba

Copa Kobe Motor. Victoria: Raúl Carrasco / Adriá Muñoz. Título para Mario / Samuel Folgueral. [S3]

Clio Trophy Spain Tierra. Victoria: Tomás Llinares / Alejandro Bonilla. Llinares reafirma el título. [S3]

Sandero Eco Cup Spain. Victoria: David de la Osa / Patricia Grande. La RFEDA les atribuye el subcampeonato. [S3]

Trofeo de España de 2RM. Título: Jordi Nualart / Daniel Rivera. Lo aseguran pese a su abandono. [S3]

Fuentes y fotografías

Consulta documental: 1 de noviembre de 2026. Los pasajes en primera persona recogen la experiencia aportada por Jose Ortega. Las clasificaciones del sábado proceden de los documentos de la prueba.

[S1] Comisarios deportivos: clasificación final CERT, firmada el 31/10/2026 a las 22:15, pp. 1–2

[S2] Comisarios deportivos: clasificación final andaluza, firmada el 31/10/2026 a las 22:15, p. 1

[S3] RFEDA / CERT: balance del XII Rallye de Granada, publicado el 01/11/2026

[S4] Organización: Este viernes arranca el XII Rally de Granada, 29/10/2026

[S5] Organización: lista de inscritos aprobada, 23/10/2026, pp. 1–2

[S6] Dirección de carrera: configuración del tramo espectáculo, 30/10/2026, 14:30, p. 1

[S8] Granada Hoy: previa de Juan de Dios Gómez, 12/10/2026

[S10] Fotomotor: registro de abandonos de la prueba, sin fecha de actualización visible

[S11] FIA: Directrices de seguridad para rallies 2023, sección 2.5, publicadas en RFEDA

[S12] Dakar: perfil de Raúl Ortiz Correa y referencia a Raúl Ortiz Navas, sin fecha de publicación visible

[S13] Granada En Juego: padre e hijo de Monachil en el Dakar, 03/01/2026

[S14] Onda Cero: victoria H3 de los Ortiz en el Dakar Classic, 30/01/2026

[S16] Diario Jaén: identificación de Francisco Javier Agüí como granadino, 04/10/2010

Archivo fotográfico de Jose Ortega

[F1] IMG_20261030_121206.jpg · asistencia Hyundai.

[F2] IMG_20261030_121344.jpg · coche cero de los Ortiz.

[F3] IMG_20261030_120206.jpg · vehículo sobre caballetes.

[F4] IMG_20261030_120255.jpg · camión MSi.

[F5] IMG_20261030_122522.jpg · Toyota Yaris de Juan de Dios Gómez.

[F6] IMG_20261030_211257.jpg · recorrido urbano nocturno.

Los originales se conservan. Las copias de publicación incluyen, cuando procede, recorte, ajuste de luz y color o suavizado de rostros; no se reconstruyen vehículos ni inscripciones.