ATLETISMO · MEMORIA AERONÁUTICA

Los Volantones: correr donde se aprende a volar

La Base Aérea de Armilla abre sus puertas el 4 de octubre para la sexta edición de Los Volantones, una carrera popular que en 2026 recuerda también el centenario de los grandes vuelos de la aviación española.

JOSE ORTEGA · 24 DE SEPTIEMBRE DE 2026



Diseño editorial: Historia Deportiva de Granada. La composición no representa participantes reales concretos.

Hay lugares por los que normalmente no podemos salir a correr. La Base Aérea de Armilla es uno de ellos.

El próximo domingo 4 de octubre volverá a abrir parte de sus instalaciones para recibir a los participantes de la sexta edición de la Carrera Base Aérea «Los Volantones». Dos distancias, 10 y 5,7 kilómetros, permitirán recorrer un espacio estrechamente ligado a la historia de Granada y de la aviación española.

La prueba comenzó en 2019. Desde entonces ha crecido hasta alcanzar en 2025 su mayor registro documentado, con 814 corredores clasificados en meta. Este año llega, además, con un motivo histórico muy concreto: recordar los grandes vuelos protagonizados por la aviación española en 1926.

Una carrera diferente

El escenario marca buena parte de la personalidad de Los Volantones.

El aeródromo de Armilla fue inaugurado oficialmente el 20 de junio de 1922. Desde 1980 alberga la Escuela de Helicópteros y actualmente participa en la formación de pilotos y mecánicos de los tres ejércitos y de la Guardia Civil.

Durante unas horas, ese espacio cambia de protagonistas.

La carrera de 10 kilómetros comenzará a las 11:00 horas y la de 5,7 kilómetros, a las 11:15. Ambas combinan asfalto y tierra. La distancia corta puede realizarse corriendo o andando, reforzando el carácter popular de la jornada.

La organización ha establecido un máximo de 1.000 participantes.

Según informó TG7 en un reportaje emitido el 23 de septiembre, la sexta edición cuenta ya con alrededor de 600 participantes. La cifra todavía no es definitiva: el plazo de inscripción permanece abierto hasta el 28 de septiembre.

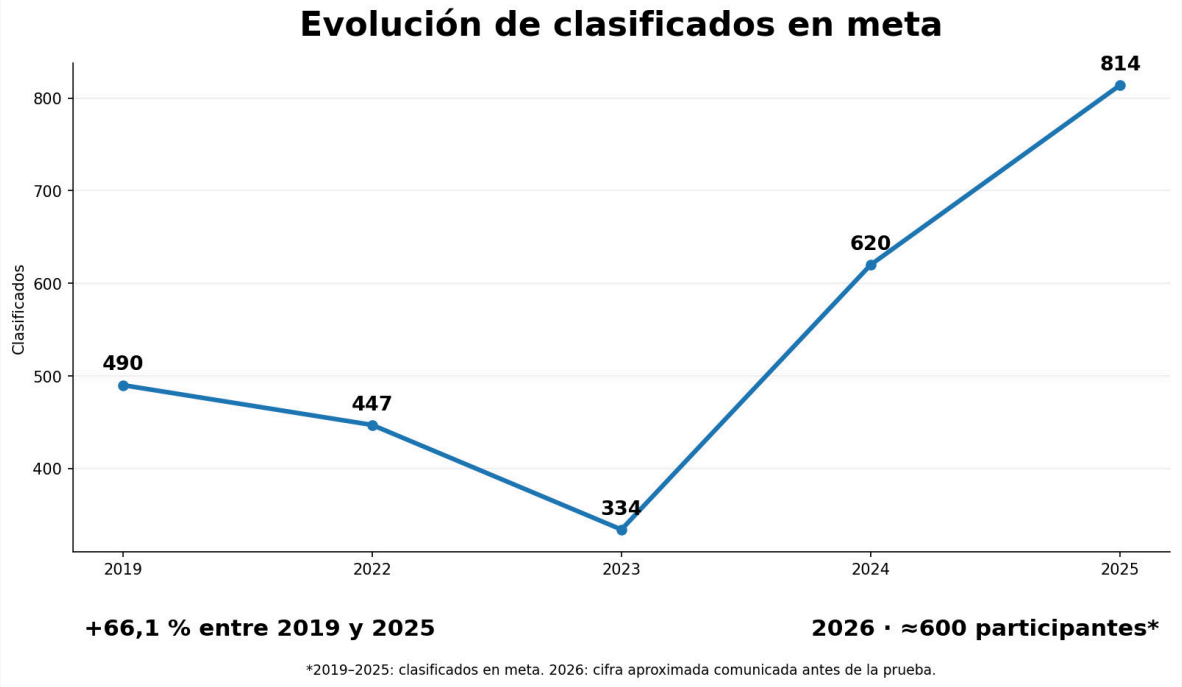
De 490 a más de 800 llegadas a meta

La evolución permite entender cuánto ha crecido la carrera.

En la primera edición de 2019 se contabilizaron 490 clasificados en meta entre sus dos distancias. En 2022 fueron 447 y en 2023, 334.

A partir de ahí llegó el gran salto: 620 en 2024 y 814 en 2025, de los cuales 520 completaron los 10 kilómetros y 294 la distancia de 5,7 kilómetros.

Entre la primera edición y la quinta, el número de llegadas clasificadas aumentó un 66,1 %.



Evolución de clasificados en meta en Los Volantones. 2026 corresponde a una cifra aproximada de participantes comunicada antes de la prueba. Elaboración: Historia Deportiva de Granada.

¿Quiénes son Los Volantones?

Detrás del nombre de la carrera existe también una historia.

La Asociación de Amigos de la Base Aérea de Armilla «Los Volantones» nació del vínculo de antiguos compañeros del servicio militar y militares retirados con la Base, aunque está abierta a cualquier persona vinculada afectivamente con ella.

La iniciativa ya estaba documentada en 2008 y sus estatutos quedaron inscritos oficialmente en Andalucía el 27 de marzo de 2009.

En 2024, la asociación firmó un convenio con el Ministerio de Defensa para colaborar en la difusión de la cultura aeronáutica y contribuir a la conservación y crecimiento del patrimonio histórico aeronáutico español.

Su actividad incluye publicaciones, exposiciones, conferencias, visitas y apoyo a la colección histórica existente en la Base.

La carrera encaja así en una actividad que va bastante más allá del deporte.



Los Volantones: de la vinculación con la Base Aérea a la conservación y divulgación del patrimonio aeronáutico. Infografía: Historia Deportiva de Granada.

1926: cuando España emprendió sus grandes vuelos

La sexta edición introduce un hilo histórico especialmente interesante.

Hace exactamente un siglo, en 1926, la aviación española protagonizó tres expediciones que forman parte de su historia.

El Plus Ultra, un hidroavión Dornier Wal, salió de Palos de la Frontera el 22 de enero y alcanzó Buenos Aires el 10 de febrero. A bordo viajaban Ramón Franco, Julio Ruiz de Alda, Juan Manuel Durán y Pablo Rada.

Ese mismo año, la Escuadrilla Elcano emprendió el enlace entre Madrid y Manila con tres Breguet XIX, en una expedición de más de 17.000 kilómetros.

Y en diciembre, la Patrulla Atlántida, formada por tres hidroaviones Dornier Wal, realizó el recorrido entre Melilla y Guinea, unos 6.800 kilómetros.

No es una conmemoración aislada. En 2026 ha comenzado oficialmente el periodo del Centenario de los Grandes Vuelos de la Aviación Española, que se prolongará hasta 2035.

Los Volantones ha querido que su sexta edición forme parte de esa memoria.



1926-2026. Tres grandes expediciones de la aviación española recordadas en la sexta edición de Los Volantones. Infografía: Historia Deportiva de Granada.

Correr sobre más de un siglo de historia

El 4 de octubre habrá cronómetros, dorsales y una línea de meta. Habrá quienes busquen una marca en los 10 kilómetros y quienes prefieran recorrer los 5,7 kilómetros andando.

Pero durante unas horas sucederá también algo menos habitual: un espacio concebido para volar volverá a abrirse para correr.

Quizá ahí esté buena parte del atractivo de Los Volantones. Entrar en la Base Aérea de Armilla, recorrerla a pie y hacerlo sobre un terreno que acumula más de cien años de historia aeronáutica granadina.

FUENTES

Principales fuentes documentales

- Cruzando la Meta.
- Asociación de Amigos de la Base Aérea de Armilla (ASABAR).
- Ejército del Aire y del Espacio.
- Ministerio de Defensa.
- Boletín Oficial del Estado.
- Biblioteca Virtual de Defensa.
- Universidad de Granada.

Nota de rigor visual. La portada es una creación editorial de Historia Deportiva de Granada. No se presenta como fotografía documental ni identifica participantes reales concretos.